



CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE

dal
1929

Comunicato stampa N. 039/09

San Donato Milanese, 31 marzo 2009

Il futuro della bellezza.

Gli studi di design al Concorso d'Eleganza Villa d'Este

Tre anteprime mondiali sul Lago di Como +++ BMW invia GINA Light come ospite d'onore per l'80° anniversario del Concorso

Monaco/Milano. Anche quest'anno, oltre alle auto d'epoca, il Concorso d'Eleganza Villa d'Este invita alla competizione prototipi e moderne concept cars. Per essere ammessi, i veicoli devono essere funzionanti e gli studi non anteriori a tre anni. Come reso noto a Milano nella seconda conferenza stampa del Concorso d'Eleganza Villa d'Este, saranno otto i veicoli che a fine aprile si contenderanno il premio per la concept car più bella. Il vincitore non sarà proclamato dalla giuria ma dal pubblico, in linea con la tradizione del Concorso: già nel 1929, infatti, fu il pubblico a decidere le sorti dei modelli presentati. Da 10 anni questo concorso di bellezza di fama mondiale è sotto l'egida del BMW Group: tre anteprime mondiali e cinque studi sensazionali costituiscono il degno scenario in cui si svolgerà il Concorso di quest'anno.

GINA Light è l'ospite d'onore

Fuori concorso, BMW invierà sul Lago di Como il sensazionale studio GINA Light, ospite d'onore della manifestazione. Altrimenti riservata ai visitatori del Museo BMW a Monaco di Baviera, GINA Light potrà essere ammirata a conclusione dell'esposizione speciale BMW Concept Cars', per la prima volta all'aperto. GINA Light esprime per la prima volta tutti i molteplici principi alla base della filosofia GINA. I confini dei materiali e dei processi di produzione attuali vengono proiettati nel futuro. Per tutte le innovazioni presentate in questa vettura è sempre in primo piano una foggia variabile di forme e funzioni, che si orienta alle esigenze individuali e ambientali del guidatore ovvero alle esigenze della condizione di guida.

All'esterno e all'interno essa presenta numerosi componenti che si differenziano nettamente dalle soluzioni tradizionali non solo per l'aspetto visivo ma anche per le caratteristiche fondamentali concettuali. Il vision model GINA Light è caratterizzato, tra l'altro, da una pelle esterna quasi esente da linee di unione, realizzata in un materiale tessile flessibile teso su una sottostruttura mobile. Le singole funzioni vengono abilitate solo nel momento in cui sono effettivamente necessarie. Questa interpretazione decisamente innovativa di una funzionalità e una struttura note consente al guidatore una diversa esperienza nel rapporto con la vettura. L'essenzialità e il soddisfacimento dei desideri del guidatore aumentano la portata emozionale della vettura, centrando un importante obiettivo della filosofia GINA.

Le anteprime mondiali: Stile Bertone, Morgan e Zagato

Il Concorso ha sempre ospitato anteprime mondiali, ma quest'anno, per l'ottantesimo anniversario, viene toccato un record: sul lago di Como ben tre studi saranno presentati per la prima volta al pubblico del concorso.

Le automobili di Stile Bertone sono da sempre qualcosa di straordinario. Ed è anche per questo che il Concorso d'Eleganza è felice di ospitare l'anteprima mondiale del centro di design italiano. Motorizzata con un V8, la pelle esterna della vettura segue le leggi dell'aerodinamica e con la fibra al carbonio segna una svolta nella costruzione leggera. Anche Morgan porterà al Concorso una biposto, uno studio basato sulla piattaforma della Morgan Aeromax con cui il famoso marchio inglese festeggia il centesimo anniversario. Andrea Zagato festeggia quest'anno i novant'anni dell'importante atelier automobilistico ricco di tradizione e al Concorso d'Eleganza Villa d'Este sarà presente con un'anteprima mondiale.

Non meno spettacolari delle anteprime mondiali, sul Lago di Como saranno presenti cinque straordinari studi già ammirati dal pubblico:

Infiniti Essence

Con Essence, presentata come studio al 79° Salone Internazionale di Ginevra, Infiniti non solo celebra i suoi primi 20 anni nella produzione di auto dalle grandi prestazioni ma consente anche un'esplorazione ispirata del futuro di questo nobile marchio. Formidabile fusione tra design, tecnologia e prestazioni, Essence è una coupé ibrida a propulsione benzina/elettrica da 600 CV, con trazione posteriore. Essence incarna i valori fondamentali di Infiniti e rappresenta, al contempo, un omaggio al passato e una fonte di ispirazione per il futuro. Avanguardia tecnologica e studio stilistico, Essence sfoggia molte delle tecnologie e delle peculiarità estetiche che caratterizzeranno le auto Infiniti nei prossimi anni. Inoltre, con questo studio, Infiniti convoglia per la prima volta la filosofia "Inspired Performance" nel segmento esclusivo delle coupé di lusso dalle elevate prestazioni, rimarcando la propria posizione di marchio automobilistico tra i più esclusivi e dinamici.

Mindset

Non è una citycar, né un SUV, né un'auto sportiva. Mindset è singolare e al contempo ovvia: un "com-muter" leggero, efficiente e dinamico adatto alla mobilità quotidiana. I suoi "tacchi alti" - le ruote grandi e sottili - portano all'altezza degli occhi l'aerodinamica carrozzeria della coupé. Da soli, in due o più, con animali e bagagli, con tutta la famiglia: si scende e si sale agevolmente, si vede tutto quello che accade e si viaggia spediti e con gusto. Un'immagine all'insegna della tranquillità, forte ma non aggressiva: così Mindset concepisce una vettura ibrida al passo con i tempi.

Le specifiche ci dicono che Mindset è un'automobile elettrica a due posti dalle elevate prestazioni, che in 7 secondi può accelerare a 100 km/h e percorrere 180 chilometri con la sua batteria agli ioni di litio. La velocità massima è autolimitata a 140 km/h. A completamento, sarà proposto un "range extender", un motore a benzina che produce energia elettrica portando l'autonomia a 800 chilometri. Non ultimo, è possibile usare una seconda batteria oppure produrre ulteriore energia ricorrendo a pannelli solari. In

caso di funzionamento elettrico “puro”, la Mindset è a zero emissioni, se viene usato il “range extender”, l’emissione di CO₂ sarà di soli 79 g/km.

Rinspeed iChange

Gli ideatori svizzeri di Rinspeed presentano “iChange”, la prima automobile al mondo la cui carrozzeria si adegua allo spazio necessario per ospitare i passeggeri. Da monoposto sportiva e aerodinamica, in pochi secondi si trasforma in comoda tre posti. Il trucco: basta premere un bottone e la parte posteriore di questa automobile a goccia si solleva come per magia. L’idea alla base di “iChange”, secondo cui il fabbisogno energetico di un veicolo dipenda essenzialmente da fattori quali peso, azionamento e aerodinamica, ha dato vita a un’automobile molto leggera, di soli 1.050 chilogrammi, azionata da un motore elettrico alimentato con batterie agli ioni di litio disponibili in due pacchi diversi, per tratti lunghi e brevi. Poiché, tuttavia, anche l’aerodinamica incide non poco sul consumo energetico, si è pensato di ricorrere a un “trucco nella parte posteriore”. Mentre le altre automobili sono sempre pronte a ospitare, all’occasione, fino a sette persone, nonostante siano prevalentemente occupate solo dal guidatore, la “iChange” presenta una carrozzeria in grado di cambiare configurazione secondo il numero di passeggeri da trasportare. Avvolto in una struttura a forma goccia, il guidatore, da solo, si sposta da A a B – e, per questo, in base alle leggi dell’aerodinamica, necessita di minore energia. Se necessario, alzando la parte posteriore, viene fatto spazio per due passeggeri. In tal caso, il fabbisogno di energia aumenta a seguito del maggiore peso e dell’aerodinamica non più ottimale - ma solo finché i passeggeri saranno a bordo.

Aston Martin One-77

La Aston Martin One-77 è stata presentata al Salone di Ginevra 2009 come studio non ancora funzionante; al Concorso sarà esposto per la prima volta il prototipo mobile di questa super auto sportiva che fonde l’alta tecnologia con la maestria dell’artigianato manifatturiero, coniugando estetica e prestazioni. La One-77 è per Aston Martin “la definitiva”, la quintessenza dell’esperienza degli ingegneri e degli stilisti del marchio. Elemento centrale della carrozzeria è la monoscocca estremamente leggera e rigida in fibra di carbonio. Il motore sarà un 12 cilindri di 6 litri di cilindrata. Obiettivo dichiarato è superare i 700 CV con 7,3 litri di cilindrata. Il telaio consente di sviluppare la massima potenza: su ogni ruota sono impiegate sospensioni con doppi bracci trasversali, gli ammortizzatori orizzontali consentono di contenere l’altezza della carrozzeria. Per la prima volta in un veicolo da strada gli ammortizzatori sono regolati mediante valvole di distribuzione. Alla consegna, il guidatore può scegliere di strutturare le sospensioni della One-77 secondo le proprie esigenze, per farne una comoda GT o un’auto da corsa degna del circuito di Imola. L’automobile peserà circa 1.500 chilogrammi e accelererà da 0 a 100 in ca. 3,5 secondi. La velocità massima sarà di 320 km/h.

Fisker Karma S

Fisker Automotive, Inc. ha presentato al North American International Auto Show 2009 di Detroit la sua prima vettura di serie, la Fisker Karma. La quattro posti a quattro porte Karma S coniuga lo styling tradizionale e senza tempo di Henrik Fisker, designer e CEO di Fisker Automotive, con il concept di

propulsione ibrido di tipo plug-in (collegabile alla presa) Q-DRIVE(R) di Quantum Technologies, dando vita al primo veicolo ibrido di lusso di tipo plug-in.

Dopo aver “fatto il pieno” da una normale presa a 110, 220 o 240 Volt, la Fisker Karma S può percorrere fino a 50 miglia (80,45 km) senza emissioni. Nella “modalità sportiva” l'autonomia sale a circa 300 miglia, con un motore a benzina Ecotec(R) che aziona un generatore che alimenta i due motori elettrici sul differenziale posteriore. Con la Karma è possibile raggiungere un consumo medio annuo di oltre 100 miglia (circa 160 km) con un gallone (circa 3,78 litri), a una velocità massima di 125 miglia all'ora (circa 200 km/h) nonché un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 6 secondi.

Il Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2009

Nel fine settimana dal 24 al 26 aprile 2009, gli straordinari giardini del Grand Hotel Villa d'Este e di Villa Erba a Cernobbio, sul Lago di Como, saranno di nuovo lo splendido scenario in cui saranno esposte le più belle automobili del passato e le più originali concept car del presente. Disputato per la prima volta nel 1929, nello stesso luogo, il Concorso d'Eleganza Villa d'Este è oggi la manifestazione del settore più ricca di tradizione.

Dopo che al sabato sarà stato dato il via alla manifestazione per gli ospiti invitati, alla domenica, nel parco contiguo di Villa Erba, il Concorso offrirà a tutti gli amanti dell'automobile l'opportunità di vedere dal vivo queste automobili da sogno. Oltre alle automobili già presentate il giorno precedente, show speciali daranno la possibilità di ammirare molti altri classici di alto rango. L'ingresso per Villa Erba, a Cernobbio sul Lago di Como, è di 12,50 euro e di 8,00 euro (ridotto).

Quest'anno lo sponsor principale del Concorso d'Eleganza è Girard-Perregaux.

Le persone interessate potranno trovare ulteriori informazioni all'indirizzo:

www.concorsodeleganzavilladeste.com

I rappresentanti dei media possono ottenere ulteriori materiali e immagini ad alta risoluzione visitando il sito web www.press.bmwgroup.com. A tale scopo, si prega di inserire nel campo di ricerca la parola “Concorso”.

Per qualsiasi ulteriore quesito, rivolgersi a:

BMW Group Italia
Roberto Olivi
Corporate Communications Manager
Tel. 02 51610294 – Fax 02 516100294
Email: Roberto.Olivi@bmw.it

Elisabetta Prosdocimi
Public Relations
Tel. 02.51610.164 Fax: 02.51610.416
Email: Elisabetta.Prosdocimi@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com (comunicati e foto) e <http://bmw.lulop.com> (filmati)