



CONCORSO D'ELEGANZA  
VILLA D'ESTE  
PATROCINATO DA  
**BMW Group**

**Comunicato stampa - 5 marzo 2008**

**Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2008.**

**Una selezione di pezzi classici e bellezze rare**

**Monaco di Baviera/Ginevra.** Ancora una volta il Concorso d'Eleganza Villa d'Este invita nell'ultimo weekend di aprile (25–27 aprile) le più belle auto classiche del mondo sul Lago di Como in occasione del tradizionale concorso di bellezza per quattroruote. “Il nostro impegno nell'organizzare questa manifestazione - ha commentato Karl Baumer, presidente del Concorso d'Eleganza Villa d'Este e direttore della divisione Mobile Tradition del BMW Group, da tempo patrocinatore del raduno - dimostra la nostra alta considerazione per la tradizione delle auto esteticamente pregevoli, a prescindere da marche e modelli”. Anche Jean-Marc Droulers, presidente di Villa d'Este SpA, ha così espresso il suo compiacimento per la partnership iniziata nel 1999 con il BMW Group: “Oggi come ieri, il Concorso d'Eleganza Villa d'Este è una delle manifestazioni più straordinarie nel suo genere. Ritengo che tutti possiamo esserne un po' fieri.”

**Una pietra miliare nel solco di una lunga tradizione**

La collaborazione italo-bavarese nel Concorso d'Eleganza è ormai una lunga tradizione in casa BMW. Sempre a proposito di tradizioni, si celebra quest'anno il trentesimo anniversario della BMW M1. Tale ricorrenza ha indotto la Casa di Monaco a dedicare l'edizione 2008 del Concorso alla suggestiva auto sportiva disegnata dallo stilista italiano Giorgio Giugiaro. Assieme al modello di serie, sarà possibile ammirare sul Lago di Como diverse versioni da gara.

**Rolls-Royce Phantom Coupé**

L'ambiente unico di Villa d'Este è ancora una volta il palcoscenico per un modello Rolls-Royce che, dopo il suo debutto mondiale al Salone dell'Auto di Ginevra, arriva direttamente sulle rive

del Lago di Como. Già la sperimentale 101EX aveva fatto presagire qui l'avvento di un nuovo modello coupé; e ora, completa in ogni dettaglio, la Phantom Coupé è pronta per essere presentata all'edizione 2008. Orientato alla guida su strada, il quarto membro della famiglia Phantom è la più recente Rolls-Royce destinata a eccellere. In essa le proporzioni intramontabili di una Rolls-Royce sono abbinata a linee moderne, materiali all'avanguardia e squisite finiture degli interni. Guidare un'auto come questa significa coprire lunghe distanze in modo veloce ma in completo relax.

### **Bellezze classiche**

Ancora una volta, oltre cinquanta stupende auto classiche in rappresentanza di sessant'anni di storia dell'automobilismo sono state selezionate per il Concorso d'Eleganza Villa d'Este . Urs Paul Ramseier, in qualità di Selecting Adviser, responsabile della selezione delle auto partecipanti al Concorso d'Eleganza Villa d'Este, ha già fornito alcuni "assaggi" delle "elette" in occasione del Salone di Ginevra.

### **Linee filanti: Mercedes-Benz 540 K Autobahnkurier (1938)**

Sullo chassis della Mercedes-Benz 540 K furono montate due scocche tipo coupé dalle linee aerodinamiche. Nel 1938 questo modello fu acquistato dal dr. Ignacio Barraquer e rimase di proprietà della famiglia fino al 2004. L'Autobahnkurier venne poi acquistata da Deborah e Arturo Keller e in seguito completamente restaurata prima di essere ripresentata nel 2006. Settanta anni dopo la sua anteprima mondiale, la Mercedes-Benz 540 K Autobahnkurier riappare in Europa nel Concorso d'Eleganza Villa d'Este.

### **Una razza vincente: Ferrari 166 MM Touring Berlinetta (1949)**

Il Conte Giannino Marzotto acquistò la Ferrari 166 MM da Enzo Ferrari. Touring la carrozzò con una scocca coupé aerodinamica, con struttura "Touring Superleggera". L'auto era stata presentata al Salone dell'Auto di Ginevra del 1950 e il Conte Marzotto era ben intenzionato a portarla alla vittoria nella Mille Miglia del 1950. Tuttavia non fu soddisfatto della potenza del 166 MM, per cui Ferrari gli mise a disposizione un nuovo motore V12 Tipo 195 Colombo. Il risultato fu uno straordinario successo: il Conte Giannino Marzotto e il secondo pilota Marco Corsaro si aggiudicarono la vittoria nella Mille Miglia 1950 con l'auto n.724. Questo scalpitante modello Ferrari, reduce dal trionfo della Millemiglia, fu esposto subito dopo al Salone dell'Auto di Torino. Mentre Raymond Sommer era stato meno fortunato nella Le Mans del 1950, Marzotto riuscì a vincere, sempre nel 1950, la 3 Ore di Roma. Verso la fine degli anni Cinquanta la Ferrari fu utilizzata in piccole gare negli Stati Uniti, prima di essere venduta a un collezionista americano nel

1965 assieme al suo motore originario del 1949. Il nuovo proprietario tenne l'auto fino al 2001. L'attuale proprietario l'acquistò nel 2003 e la fece completamente restaurare, riportandola nelle sue condizioni originarie.

### **Davvero avveniristica: l'ATS 2500 GT (1963)**

Quest'auto sportiva con motore di media cilindrata, allestita da Carlo Chiti e progettata da Franco Scaglione, deve aver provocato una certa sensazione al Salone dell'Auto di Parigi del 1963. Ma l'ATS non era destinata a diventare un successo commerciale e solo pochissimi esemplari uscirono dalla fabbrica di automobili ATS prima che questa chiudesse definitivamente i battenti. Dopo il Salone di Parigi, l'ATS 2500 GT entrò a far parte di una collezione francese e vi rimase fino al 1984. Il suo attuale proprietario, che riuscì a ottenere l'auto nel 2003, la presenterà al Concorso d'Eleganza Villa d'Este con il contachilometri originario, che segna appena 1.300 chilometri.

### **Il capolavoro giallo di Pininfarina: la Dino 206 Competizione (1967)**

La Dino Competizione Pininfarina fu presentata per la prima volta al pubblico in occasione del Salone dell'Auto di Francoforte del 1967. Questa concept car, allestita sulla base dello chassis della Ferrari 206S, rimase nella collezione Pininfarina fino al 2007, ossia più di quarant'anni. L'appassionato delle Ferrari James Glickenhaus riuscì ad acquistare questo squisito esemplare unico e, in qualità di primo proprietario, presenterà l'auto completamente restaurata sul Lago di Como.

### **Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2008**

Durante il fine settimana del 25 - 27 aprile 2008, gli splendidi parchi del Grand Hotel Villa d'Este e di Villa Erba a Cernobbio, sul Lago di Como, si trasformeranno ancora una volta in uno scenario unico per le più belle automobili del passato e le più appariscenti concept car del presente. La prima edizione del Concorso d'Eleganza Villa d'Este si svolse in questa stessa località nel 1929. Oggi esso si impone a livello mondiale come la manifestazione più ricca di tradizione nel suo genere.

Dopo l'inaugurazione di sabato aperta agli invitati, la domenica il Concorso offre a tutti gli appassionati un'altra occasione per ammirare queste auto da sogno nel vicino parco di Villa Erba. Oltre ai modelli già esposti il giorno precedente, il pubblico potrà vedere numerose altre prestigiose auto classiche nell'ambito di speciali mostre parallele. Il biglietto d'ingresso a Villa Erba, a Cernobbio sul Lago di Como, costa 10 euro (intero), 20 euro (famiglie) o 8 euro (ridotto).

Lo sponsor principale dell'edizione 2008 del Concorso d'Eleganza è Girard-Perregaux.  
I visitatori possono ottenere ulteriori informazioni sul sito [www.concorsodeleganzavilladeste.it](http://www.concorsodeleganzavilladeste.it).

I rappresentanti dei media possono ottenere ulteriori materiali e immagini ad alta risoluzione visitando il sito web [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com). A tale scopo, si prega di inserire nel campo di ricerca la parola "Concorso".

Per qualsiasi ulteriore quesito, rivolgersi a:

Patrizia Venturini

Public Relations

Tel. 02.51610.164 Fax: 02.51610.416

Email: [Patrizia.Venturini@bmw.it](mailto:Patrizia.Venturini@bmw.it)

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com) - <http://bmw.lulop.com>