



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

COMUNICATO STAMPA 26 NOVEMBRE 2018

Il fascino delle motociclette al Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2019.

BMW Group Classic e il Grand Hotel Villa d'Este presenteranno l'esclusiva esposizione di gioielli su due ruote provenienti da tutto il mondo +++ Il Concorso di Motociclette giunge alla sua nona edizione ed è ormai parte integrante del concorso di bellezza per i veicoli storici che si terrà sulle rive del lago di Como +++ Quattro delle cinque categorie per le motociclette storiche sono già state definite e ulteriori iscrizioni sono le benvenute +++ Proprietari e appassionati si ritroveranno dal 24 al 26 maggio 2019 a Cernobbio, nell'Italia del Nord.

Monaco di Baviera/Milano. Dal 24 al 26 maggio 2019 le più belle motociclette storiche attireranno nuovamente appassionati delle due ruote, provenienti da tutto il mondo, a Cernobbio nell'Italia settentrionale. Ancora una volta, una collezione unica di esclusive rarità appartenenti a diverse epoche della storia delle due ruote si riunirà al Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2019 nel parco di Villa Erba situato sulle rive del lago di Como. Il Concorso di Motociclette è una delle attrazioni più spettacolari dell'evento e contribuisce al carattere esclusivo dell'esposizione dei rari veicoli d'epoca. Per la nona volta sarà parte integrante dell'esclusivo concorso di bellezza per i veicoli storici che quest'anno celebrerà il suo 90° anniversario.

In perfetto abbinamento per questo e un altro anniversario, il fine settimana con i veicoli d'epoca di quest'anno si svolgerà all'insegna del motto "La Sinfonia dei Motori - 90 anni del Concorso d'Eleganza Villa d'Este e di BMW Automobiles". In veste di organizzatori, BMW Group Classic e il Grand Hotel Villa d'Este presenteranno automobili particolarmente sensazionali e motociclette di spicco appartenenti a tutte le epoche della storia dei veicoli: motociclette non solo da ammirare come pezzi da collezione ma in quasi in tutti i casi anche funzionanti. Cosa che dimostreranno alla Street Run quando i partecipanti prenderanno parte alla parata del sabato che partirà dal parco di Villa Erba, attraverserà le strade di Cernobbio e arriverà al Grand Hotel Villa d'Este sulle rive del lago di Como, dove tutte le motociclette partecipanti al concorso verranno presentate al pubblico. La domenica le motociclette saranno al centro dell'attenzione nel parco di Villa Erba, dove saranno presentate a migliaia di visitatori.



COMUNICATO STAMPA

26 NOVEMBRE 2018

Nel 2019, il Concorso di Motociclette fornirà anche un'affascinante panoramica della storia del trasporto motorizzato su due ruote. Come sempre, il Comitato di Selezione vaglierà le rarità provenienti da tutto il mondo con la massima cura ed attenzione. Tutte le motociclette a cui sarà consentito schierarsi alla griglia di partenza devono possedere una storia impressionante ed esclusiva da raccontare.

Le rare gemme su due ruote competeranno in cinque categorie per ottenere il favore della Giuria. Il Comitato di Selezione ha già definito quattro classi di competizione per il concorso:

50 Anni fa: Trendsetter per il Successo Futuro

Questa categoria ricorda il 1969, un anno particolare nella costruzione delle motociclette. Macchine di grossa cilindrata con due, tre e quattro cilindri alimentarono ulteriormente il boom motociclistico degli anni '60. Marchi come BMW, Honda, BSA, Kawasaki, Laverda, Moto Guzzi, Norton o Triumph dominavano la scena di quei tempi.

Promenade Percy: La Moda dello Sportivo negli anni Cinquanta

Negli anni '50, le gare motociclistiche attirarono centinaia di migliaia di fan in tutta Europa. Chiunque disponeva dei mezzi finanziari necessari poteva persino farsi allestire una moto da corsa con omologazione stradale dal concessionario locale. Oltre ai marchi di successo negli anni '60, anche i produttori come FN, Gilera, Jawa o Velocette erano molto richiesti.

Scorta su due Ruote: per Proteggere e Servire

Imperatori, re, capi di stato: in caso di visite di stato venivano sempre accompagnati da scorte su due ruote, una cerimonia che viene ricordata da questa classe di competizione. Produttori come BMW, Honda, Kawasaki, Moto Guzzi o Triumph fornivano versioni del modello del tutto particolari con dotazioni speciali come valigie laterali, apparecchiature radio, portastendardi e pedane al posto dei poggiatesta.



COMUNICATO STAMPA

26 NOVEMBRE 2018

Concept Bike & Prototipi

Gli eccezionali studi motociclistici sono ormai diventati una tradizione a Villa Erba. Come per gli ultimi due anni, ci sarà anche una classe dedicata ai più insoliti e spettacolari concept delle due ruote da parte di produttori di motociclette e progettisti indipendenti.

La definizione di queste quattro classi di veicoli apre la fase di candidatura per il Concorso di Motociclette 2019. I proprietari di eccezionali motociclette storiche sono invitati a candidarsi per partecipare al concorso di bellezza, indipendentemente dal fatto che il proprio veicolo corrisponda a una delle categorie già definite. Le altre categorie di competizione saranno annunciate successivamente.

Il sito ufficiale dell'evento è aperto per le registrazioni online a questo link:

<http://concorsodeleganzavilladeste.com>.

I biglietti di ingresso e i pacchetti per i visitatori sono disponibili sul sito web dell'evento.

I rappresentanti media troveranno ulteriori informazioni all'indirizzo

www.concorsodeleganzavilladeste.com

e www.press.bmwgroup.com (per la ricerca utilizzare la parola chiave "Concorso").

BMW Group Communication and Governmental Affairs

Stefan Behr

BMW Museum, BMW Group Classic Communications
Head of Marketing e PR BMW Group Classic

Telefono: +49-89-382-51376

E-Mail: Stefan.behr@bmw.de

Web: www.press.bmw.de

BMW Group Communication and Governmental Affairs

Ralph Huber

Head of BMW Museum, BMW Group Classic Communications

Telefono: +49-89-382-68778

E-Mail: ralph.huber@bmw.de

Web: www.bmwgroup.com